SWISSLOOP TUNNELING



Annual Report

Season 2025/26

October 2026

Unleashing the potential beneath our feet

SWISSLOOP TUNNELING

2020
gegründet
founded

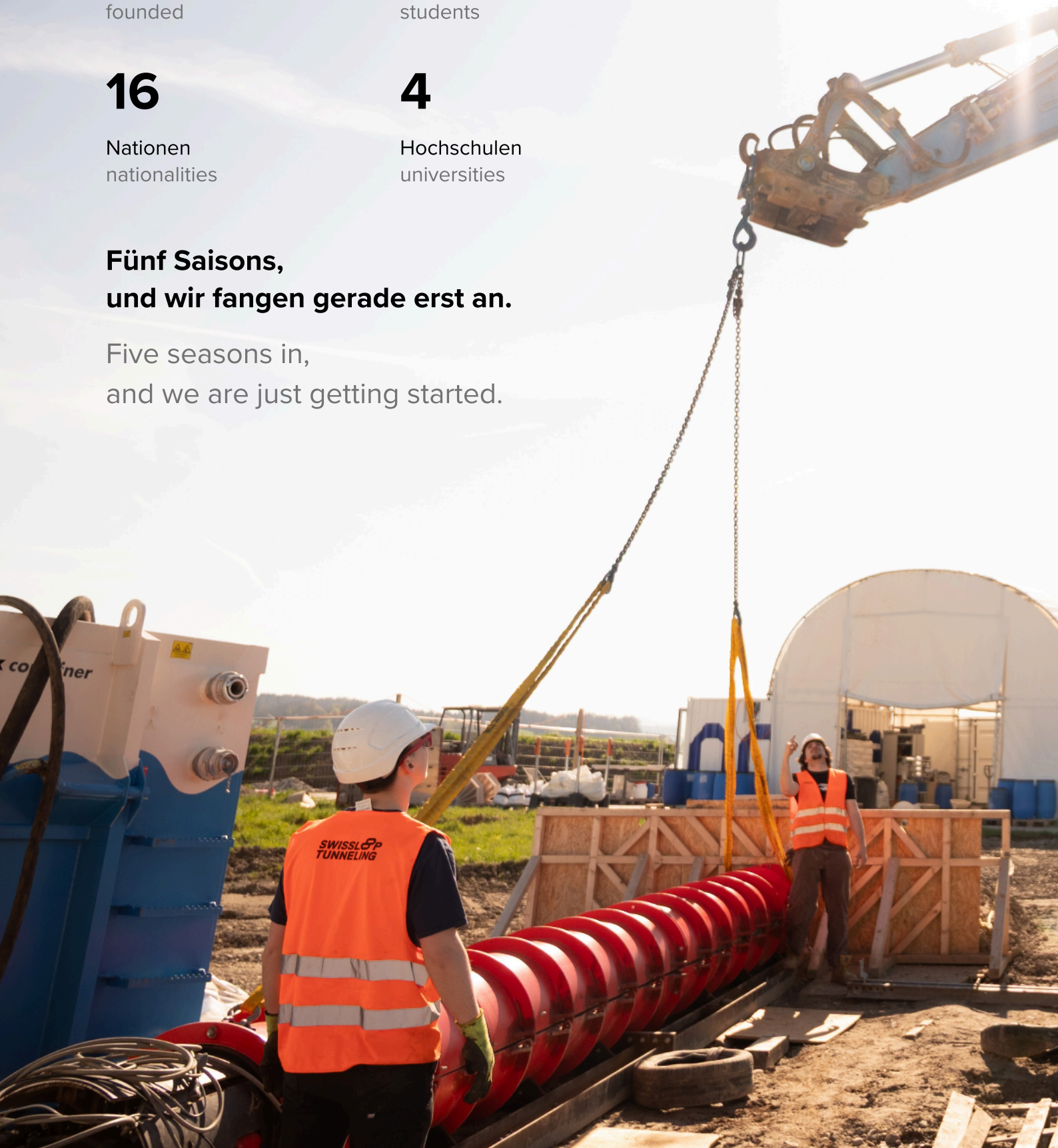
200+
Studierende
students

16
Nationen
nationalities

4
Hochschulen
universities

Fünf Saisons,
und wir fangen gerade erst an.

Five seasons in,
and we are just getting started.




PC
360

VORWORT DES VORSTANDS

Ein Jahr der Beweise

Liebe Partnerinnen und Partner, liebe Freundinnen und Freunde von Swissloop Tunneling,

Am 3. Juni lief unsere Maschine im Switzerland Innovation Park Zürich vor unseren Partnerinnen und Partnern. An diesem Tag wurde sichtbar, woran fünf Jahre lang über 200 Studierende gearbeitet haben. Was als studentisches Vorhaben begann, ist in dieser Saison in der Branche angekommen.

Es ist ein Jahr der Beweise geworden, und der Weg dahin begann im Sommer 2025 mit dem Umzug in den Switzerland Innovation Park Zürich. Seither können wir durchgehend testen, und genau das haben wir getan, in zwei intensiven Kampagnen im Herbst 2025 und im Frühjahr 2026 und in einer ganzen Woche nach Ostern, in der das gesamte Team nichts anderes gemacht hat. In dieser Woche hat unser Tunnelauskleidungssystem im Full-Scale-Test zum ersten Mal in der Geschichte des Vereins in der Erde extrudiert. Im Februar ist mit Under Industries ein Unternehmen aus unserer Arbeit entstanden, das die Technologie in reale Bauprojekte bringen will. Im März haben wir sie am START Summit in St.Gallen einem Publikum gezeigt, das sonst selten mit Tunnelbau zu tun hat, und im Juni wurde unser Verfahren am Swiss Tunnel Congress vor der Fachbranche vorgestellt und ist seither in einem Tagungsband nachlesbar.

Uns geht es dabei nicht nur um die Maschine. Swissloop Tunneling ist der Ort, an dem Studierende ihren Beruf lernen, bevor sie ihren ersten Arbeitsvertrag unterschreiben. Das gilt für die Ingenieurinnen und Ingenieure an der Maschine ebenso wie für unser Business Team, das Partnerschaften, Finanzen, Kommunikation und Events verantwortet. Ein Verein wie unserer braucht dieselben Funktionen wie ein Unternehmen, und er funktioniert nur, wenn sie zusammenarbeiten. Mit echten Budgets, echten Sicherheitsauflagen, echten Fristen und echten Konsequenzen. Was diese jungen Menschen hier lernen, fliesst in wenigen Jahren in Schweizer Unternehmen zurück. Der Untergrund ist die Infrastruktur, über die niemand spricht und ohne die nichts funktioniert, ob Strom, Wasser, Wärme oder Daten. Wer sie künftig baut, entscheidet sich heute an Orten wie diesem.

Deshalb forschen wir und bauen nicht nur. Unsere Ergebnisse haben wir in diesem Jahr in einem Whitepaper veröffentlicht, statt sie zu schützen, weil wir überzeugt sind, dass eine kleine Branche mehr davon hat, wenn Wissen zirkuliert. Das ist unser Beitrag zum Werkplatz Schweiz.

Vor uns liegt der grösste Schritt seit der Gründung. Mit Projekt Marmot entwickeln wir eine Maschine von Grund auf neu, kleiner, schneller und wendiger, mit einem realen Anwendungsfall im Microtunneling. Die Entwicklung startet in der Saison 2026/27, ein neues Team steht bereit, und die organisatorischen Grundlagen haben wir bereits in dieser Saison gelegt. Was daraus wird, hängt jetzt nicht mehr von unserer Motivation ab, sondern davon, wer mitgeht.

Alles, was Sie auf den nächsten Seiten lesen, ist entstanden, weil Menschen und Unternehmen an eine Gruppe Studierender geglaubt haben. Dafür danken wir Ihnen. Und wir würden uns freuen, Sie auch weiterhin als verlässliche Partnerinnen und Partner und treue Freundinnen und Freunde an unserer Seite zu wissen, wenn wir die nächste Maschine entwickeln.

A Year of Proof

Dear partners, dear friends of Swissloop Tunneling,

On June 3, our machine ran in front of our partners at Switzerland Innovation Park Zurich. That day made visible what more than 200 students had been working on for five years. What began as a student project made its way into the industry this season.

It became a year of proof, and the path there began in summer 2025 with our move to Switzerland Innovation Park Zurich. Since then, we have been able to test continuously, and that is exactly what we did, in two intensive campaigns in fall 2025 and spring 2026 and during an entire week after Easter in which the whole team did nothing else. In that week's full-scale test, our tunnel lining system extruded underground for the first time in the association's history. In February, our work gave rise to Under Industries, a company that aims to bring the technology into real construction projects. In March, we showed it at the START Summit in St.Gallen to an audience that rarely has anything to do with tunnel construction, and in June our method was presented to industry experts at the Swiss Tunnel Congress and has since been published in the conference proceedings.

For us, this is about more than the machine. Swissloop Tunneling is the place where students learn their profession before they sign their first employment contract. This applies to the engineers at the machine as much as to our Business Team, which is responsible for partnerships, finance, communications and events. An association like ours needs the same functions as a company, and it only works if they cooperate. With real budgets, real safety requirements, real deadlines and real consequences. What these young people learn here flows back into Swiss companies within a few years. The underground is the infrastructure nobody talks about and without which nothing works, from electricity and water to heating and data. Who builds it in the future is being decided today in places like this.

That is why we do research and do not just build. This year, we published our results in a white paper instead of protecting them, because we are convinced that a small industry benefits more when knowledge circulates. This is our contribution to Swiss industry.

Ahead of us lies the biggest step since our founding. With Project Marmot, we are developing a completely new machine that is smaller, faster and more maneuverable and designed for a real use case in microtunneling. Development starts in the 2026/27 season, a new team is ready, and we already laid the organizational foundations this season. What comes of it no longer depends on our motivation, but on who comes along with us.

Everything you read on the following pages exists because people and companies believed in a group of students. We thank you for that. And we would be delighted to continue to count you among our reliable partners and loyal friends as we develop our next machine.



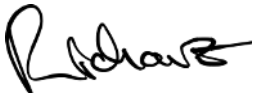
Alexandra Walser
President



Stefan Nikolov
Vice President



Noel Kompalla
Vice President



Manuel Richarz
Vice President

Inhaltsverzeichnis

Table of Contents

› 7 Wer wir sind
Who We Are

› 10 Vereinsgeschichte
History of the Association

› 16 Meilensteine Saison 2025/26
Milestones Season 2025/26

› 28 Organisation
Organization

› 31 Technologie
Technology

› 36 Partnerschaften
Partnerships

› 40 Ausblick
Outlook

› 43 Mission und Vision
Mission and Vision



Wer wir sind
Who We Are

01



Tunnel Lining Test 2025 at Switzerland Innovation Park Zurich, Dübendorf, Switzerland

Wer wir sind

2020
Gründung in Zürich
Founded in Zurich

3
Maschinen-generationen
Machine generations

2024
Gesamtsieg Not-a-Boring Competition
Overall win Not-a-Boring Competition

200+
Studierende in fünf Jahren
Students in five years

Swissloop Tunneling ist ein 2020 gegründeter, eigenständiger Verein mit Sitz in Zürich und eine der grössten studentischen Ingenieursinitiativen der Schweiz. Unser Team besteht vor allem aus Studierenden der ETH Zürich und der Universität St.Gallen. Wir entwickeln automatisierte Microtunneling-Technologien, konkret Mikro-Tunnel-Bohr-Roboter, deren Kern ein selbst entwickeltes Tunnelauskleidungssystem ist.

Entstanden ist das Projekt aus der von The Boring Company initiierten Not-a-Boring Competition. In den Jahren 2021 und 2023 haben wir dort einen Innovationspreis für unser Tunnelauskleidungssystem gewonnen, 2024 den Gesamtsieg. Drei Maschinengenerationen wurden seither konzipiert, gebaut und experimentell validiert.

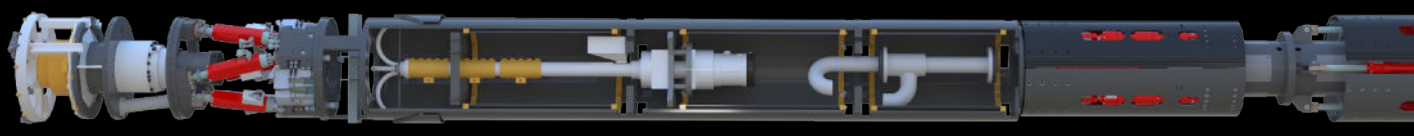
Seit Sommer 2025 arbeiten wir im Switzerland Innovation Park Zürich in Dübendorf. Mit diesem Umzug haben wir unsere Ausrichtung geschärft. Wir verstehen uns als Forschungs- und Entwicklungsorganisation, die eng mit Hochschulen und Forschungseinrichtungen zusammenarbeitet und jungen Menschen den Einstieg in die Branche ermöglicht.

Who We Are

Swissloop Tunneling is an independent association founded in 2020, based in Zurich, and one of the largest student engineering initiatives in Switzerland. Our team consists mainly of students from ETH Zurich and the University of St.Gallen. We develop automated microtunneling technologies, specifically Micro Tunnel Boring Robots (MTBR) built around a tunnel lining system we developed ourselves.

The project grew out of the Not-a-Boring Competition initiated by The Boring Company. In 2021 and 2023, we won an innovation award there for our tunnel lining system, and in 2024 we won the competition overall. Since then, three machine generations have been designed, built and experimentally validated.

Since summer 2025, we have been working at Switzerland Innovation Park Zurich in Dübendorf. With this move, we sharpened our focus. We see ourselves as a research and development organization that works closely with universities and research institutions and gives young people a way into the industry.





Vereinsgeschichte
History of the Association

02

Vereinsgeschichte

History of the Association



Not-a-Boring Competition 2021 in Las Vegas, NV, USA

2020

Swissloop Tunneling entstand 2020 aus dem Umfeld von Swissloop, dem Hyperloop-Team der ETH Zürich. Den Anstoss gab die Not-a-Boring Competition, ein von The Boring Company ausgeschriebener Wettbewerb, bei dem studentische Teams aus aller Welt möglichst schnell einen Tunnel bohren sollten. Eine Gruppe Studierender entschied sich, dafür keine bestehende Maschine anzupassen, sondern eine eigene zu bauen, und stellte von Anfang an die Frage, die das Projekt bis heute prägt. Warum muss die Tunnelauskleidung aus vorgefertigten Rohren bestehen?

2020

Swissloop Tunneling emerged in 2020 from the community around Swissloop, the Hyperloop team of ETH Zurich. The impetus came from the Not-a-Boring Competition, a contest launched by The Boring Company in which student teams from around the world were to bore a tunnel as quickly as possible. A group of students decided not to adapt an existing machine but to build their own, and from the very beginning they asked the question that still defines the project today. Why does a tunnel lining have to consist of prefabricated pipes?

Vereinsgeschichte

History of the Association



Swiss Tunneling Event 2022 at Empa, Dübendorf, Switzerland

2021

2021 trat SLT erstmals an, im Wettbewerb in Las Vegas. Das Team erreichte den zweiten Platz und gewann den Innovationspreis für sein Tunnelauskleidungssystem. Damit war die zentrale Idee bestätigt, noch bevor sie ausgereift war.

2021

In 2021, SLT competed for the first time, in Las Vegas. The team took second place and won the innovation award for its tunnel lining system. This confirmed the central idea before it had even matured.

2022

2022 richtete SLT gemeinsam mit der Empa das Swiss Tunneling Event aus und suchte damit erstmals gezielt den Kontakt zur Schweizer Tunnelbaubranche. Aus dieser Zeit stammen mehrere Partnerschaften, die bis heute bestehen.

2022

In 2022, SLT and Empa jointly hosted the Swiss Tunneling Event, reaching out to the Swiss tunneling industry in a targeted way for the first time. Several partnerships that still exist today date back to this period.

Vereinsgeschichte

History of the Association



Not-a-Boring Competition 2024 in Bastrop, TX, USA

NOT-A-BORING COMPETITION IN ZAHLEN
NOT-A-BORING COMPETITION IN NUMBERS

#1
Gesamtwertung 2024
Overall ranking 2024

2x
Innovationspreise
Innovation awards

18
Finalisten 2024
Finalists 2024

3
Teilnahmen seit 2021
Entries since 2021

2023

2023 folgte die Teilnahme im texanischen Bastrop. Erneut erreichte das Team den zweiten Platz und erneut den Innovationspreis. Zwischen den Wettbewerben wuchs die Maschine über mehrere Generationen. Aus Groundhog Alpha wurde ab Januar 2022 Groundhog Beta, die Maschine der Wettbewerbe 2023 und 2024, und im Winter 2024/25 schliesslich Groundhog Gamma, die heutige, dritte Generation.

2024

2024 gewann Swissloop Tunneling die Not-a-Boring Competition. Der Gesamtsieg in Texas war der bis dahin grösste Erfolg des Vereins und machte die Arbeit international sichtbar.

2023

In 2023, the team competed in Bastrop, Texas. Once again it took second place and once again won the innovation award. Between the competitions, the machine evolved over several generations. Groundhog Alpha was followed from January 2022 by Groundhog Beta, the machine of the 2023 and 2024 competitions, and finally, in winter 2024/25, by Groundhog Gamma, the current third generation.

2024

In 2024, Swissloop Tunneling won the Not-a-Boring Competition. The overall victory in Texas was the association's greatest success to date and made its work visible internationally.

2020 2021 2022 **2023** **2024** 2025 2026

Vereinsgeschichte

History of the Association



Dry Extrusion Test 2025 at Switzerland Innovation Park Zurich, Dübendorf, Switzerland

2025

2025 stellte SLT die Weichen neu. Statt einer weiteren Wettbewerbsteilnahme rückten Forschung, Zuverlässigkeit und die Zusammenarbeit mit Hochschulen und Industrie in den Vordergrund. Im Sommer zog der Verein von der Empa in den Switzerland Innovation Park Zürich, wo Werkstatt und Testvorrichtung im Real-Lab der EuroTube Foundation eingerichtet werden konnten. Der Standort hat sich in dieser Saison unmittelbar ausgezahlt, und zwar durch die Nähe zu anderen Innovationsträgern aus dem ETH-Umfeld und zu Spin-offs, durch ein Gelände, auf dem durchgehend getestet werden kann, ohne dass jeder Versuch eine logistische Operation ist, durch die wiederhergestellte räumliche Nähe zu EuroTube und durch einen Ort, der sich für eigene Veranstaltungen wie den Demo Day eignet.

2025

In 2025, SLT set a new course. Instead of another competition, research, reliability and collaboration with universities and industry took center stage. In the summer, the association moved from Empa to Switzerland Innovation Park Zurich, where the workshop and test rig were set up in the EuroTube Foundation's Real Lab. The location paid off immediately this season. It brought us close to other innovators from the ETH ecosystem and to spin-offs, gave us a site where we can test continuously without every trial becoming a logistical operation, restored our physical proximity to EuroTube and offered a venue suited to our own events such as the Demo Day.

Vereinsgeschichte

History of the Association



Engineering Week 2026 at Switzerland Innovation Park Zurich, Dübendorf, Switzerland

2026

2026 machte die Technologie den Schritt vom Verein in die Industrie. Mit Under Industries entstand ein Unternehmen, das sie in reale Bauprojekte bringen will, und mit Projekt Marmot legte der Verein das Fundament für die nächste Maschinengeneration, mit einem neuen Engineering-Team, einer neuen Struktur und einer Roadmap. Die Entwicklung selbst beginnt in der Saison 2026/27. In gut fünf Jahren haben über 200 Studierende aus 16 Nationen und vier Hochschulen an diesem Projekt mitgearbeitet.

2026

In 2026, the technology took the step from the association into industry. Under Industries was founded to bring it into real construction projects, and with Project Marmot the association laid the foundation for the next machine generation, with a new engineering team, a new structure and a roadmap. Development itself begins in the 2026/27 season. In just over five years, more than 200 students from 16 nations and four universities have contributed to this project.

2020 2021 2022 2023 2024 2025 **2026**



Meilensteine Saison 2025/26
Milestones Season 2025/26

03

Meilensteine Saison 2025/26

Milestones Season 2025/26

Die Saison folgte einer Linie. Sie begann mit einer neuen Führung, verlief über ein Jahr intensiver Tests und mündete in ein eigenes Unternehmen, eine Fachveröffentlichung und einen Demo Day vor unseren Partnerinnen und Partnern. Parallel dazu haben wir das Team aufgebaut, das die nächste Maschine entwickeln wird.

The season followed a clear line. It began with new leadership, continued through a year of intensive testing and resulted in a company of its own, a technical publication and a Demo Day in front of our partners. In parallel, we built the team that will develop the next machine.

November · Neue Führung und neue Köpfe

An der Generalversammlung vom 6. November wurde ein neues Board gewählt. Alexandra Walser übernahm das Präsidium, Noel Kompalla führt als Treasurer und Vizepräsident weiterhin die Finanzen, neu dazu kamen Stefan Nikolov als Vice President of Engineering und Manuel Richarz als Vice President of Business.

November · New Leadership and New Faces

At the General Assembly on November 6, a new Board was elected. Alexandra Walser took over as President, Noel Kompalla continues to lead the finances as Treasurer and Vice President, and Stefan Nikolov and Manuel Richarz joined as Vice President of Engineering and Vice President of Business.



Stefan Nikolov, Alexandra Walser, Noel Kompalla & Manuel Richarz at ETH Zurich

Meilensteine Saison 2025/26

Milestones Season 2025/26

Ein Vorstand mit Erfahrung von aussen.

A Board with outside experience.

Die Zusammensetzung bringt Erfahrung von aussen zurück in den Verein. Stefan Nikolov hat ein Jahr bei The Boring Company in Bastrop, Texas gearbeitet, dort also bei genau dem Unternehmen, aus dessen Wettbewerb dieses Projekt einst entstanden ist. Manuel Richarz bringt mit einem Bachelor in Betriebswirtschaft und einem Master in Management sowie Stationen in Industriekonzernen und in der Unternehmensberatung die Schnittstelle zwischen Industrie und Unternehmensentwicklung mit. Alexandra Walser und Noel Kompalla haben den Verein bereits im Vorstand der Vorsaison mitgeprägt. Beide sind langjährige Vereinsmitglieder, die seine Entwicklung über mehrere Saisons begleitet haben, und beide studieren Maschinenbau an der ETH Zürich.

Zwölf Tage später stand bereits die erste Aufgabe des neuen Vorstands an. Am 18. November haben wir gemeinsam mit dem Verein ETHSG an der Universität St.Gallen Mitglieder für unser Business Team gesucht. Die Zusammenarbeit mit ETHSG öffnet uns den Zugang zum Netzwerk der HSG und zu Studierenden, die den wirtschaftlichen Teil unserer Arbeit tragen, von Partnerschaften und Finanzen bis zu Kommunikation und Events.

The new composition brings outside experience back into the association. Stefan Nikolov spent a year working at The Boring Company in Bastrop, Texas, the very company whose competition gave rise to this project. With a bachelor's degree in business administration, a master's degree in management and experience in industrial corporations and management consulting, Manuel Richarz brings a perspective at the interface of industry and corporate development. Alexandra Walser and Noel Kompalla already helped shape the association as members of the previous season's Board. Both are long-standing members who have accompanied its development over several seasons, and both study mechanical engineering at ETH Zurich.

Just twelve days later, the new Board faced its first task. On November 18, together with the ETHSG association, we recruited members for our Business Team at the University of St.Gallen. The collaboration with ETHSG gives us access to the HSG network and to students who carry the business side of our work, from partnerships and finance to communications and events.

DER NEUE VORSTAND
THE NEW BOARD

Alexandra Walser
President

Noel Kompalla
Treasurer and Vice President

Stefan Nikolov
Vice President of Engineering

Manuel Richarz
Vice President of Business

Erstmals in der Erde extrudiert.

Extruded underground for the first time.

Meilensteine Saison 2025/26

Milestones Season 2025/26

Über das Jahr · Testen und Verbessern

Der Schwerpunkt der Saison lag auf dem Testen und Verbessern von Groundhog Gamma. Über das Jahr hinweg liefen zwei intensive Kampagnen, eine zum Tunnelauskleidungssystem und eine zum Bohrkopf. Beim Bohrkopf ging es vor allem darum, den Materialabtrag mit der Strahlpumpe zu verstehen und zu regeln. Genau dieses Verständnis hat den Unterschied gemacht. Der Vortrieb wurde verlässlicher, die Maschine liess sich besser bedienen, und die Länge der zusammenhängenden Bohrungen nahm deutlich zu. Neue Kontrollalgorithmen sorgen zudem dafür, dass Groundhog Gamma so autonom bohrt wie nie zuvor.

Ein besonderer Moment war der Full-Scale-Test in der Woche nach Ostern, bei dem unser Tunnelauskleidungssystem erstmals vollständig im Einsatz war. Vortrieb, Extrusion und Kühlung liefen dabei als ein einziger Prozess zusammen, und die Maschine hat zum ersten Mal in der Geschichte des Vereins in der Erde extrudiert. Insgesamt hat sie in diesem Test 8 Meter gebohrt. Die Extrusion unter der Erde ist in diesem ersten Anlauf erst teilweise gelungen.

Throughout the Year · Testing and Improving

The season focused on testing and improving Groundhog Gamma. Over the course of the year, we ran two intensive campaigns, one on the tunnel lining system and one on the drill head. For the drill head, the main goal was to understand and control material removal with the jet pump. This understanding made the difference. Tunnel advance became more reliable, the machine became easier to operate, and the length of continuous bores increased significantly. New control algorithms also allow Groundhog Gamma to bore more autonomously than ever before.

A special moment was the full-scale test in the week after Easter, which saw the first full deployment of our tunnel lining system. Propulsion, extrusion and cooling worked together as a single process, and the machine extruded underground for the first time in the association's history. In total, it bored 8 meters in this test. In this first attempt, the underground extrusion was only partially successful.

2

Intensive Testkampagnen

Intensive test campaigns

8 m

im Full-Scale-Test 2026 gebohrt

bored in the 2026 full-scale test

3 in 1

Vortrieb, Extrusion und Kühlung in einem Prozess

Propulsion, extrusion and cooling in one process

11/25 12/25 01/26 02/26 03/26 04/26 05/26 06/26 07/26

Meilensteine Saison 2025/26

Milestones Season 2025/26

UNDER Industries

Februar · Die Ausgründung von Under Industries

Im Februar 2026 ist mit Under Industries ein Spin-off entstanden, das aus Swissloop Tunneling hervorgegangen ist. Das Unternehmen bringt unsere Lining-Technologie auf den Markt und entwickelt das Konzept auf Industrieniveau weiter, damit es in realen Projekten eingesetzt werden kann. Gegründet wurde es von Eugenio Valli, Philippe Kientsch und Doré de Morsier, alle drei aus dem Umfeld des Vereins.

Kurz nach der Gründung hat sich Under Industries im Förderprogramm Venture Kick durchgesetzt und über dessen Stufen eine Startfinanzierung von insgesamt 150 000 Schweizer Franken erhalten. Für uns ist das die deutlichste Bestätigung von aussen, dass in unserer Arbeit ein realer Anwendungsfall steckt.

Die Zusammenarbeit läuft weiter. Wir teilen Talente, Infrastruktur, Ideen und Netzwerk. Für unsere Mitglieder entsteht damit ein Weg, der von der studentischen Werkstatt bis in ein Unternehmen führt. Und für die Schweiz entsteht daraus mehr als ein Studienprojekt. Eine Technologie, die hier entwickelt wurde, kann künftig hier verbaut werden, in Netzen, auf die eine ganze Gesellschaft angewiesen ist.

February · The Founding of Under Industries

In February 2026, Under Industries was founded, a spin-off that emerged from Swissloop Tunneling. The company is bringing our lining technology to market and developing the concept further to industrial standards so that it can be used in real projects. It was founded by Eugenio Valli, Philippe Kientsch and Doré de Morsier, all three with roots in the association.

Shortly after its founding, Under Industries succeeded in the Venture Kick support program and received seed funding totaling CHF 150,000 across its stages. For us, this is the clearest external confirmation that our work holds a real use case.

The collaboration continues. We share talent, infrastructure, ideas and networks. For our members, this creates a path that leads from the student workshop into a company. And for Switzerland, it becomes more than a student project. A technology developed here can be installed here in the future, in networks on which an entire society depends.

CHF 150 000

Startfinanzierung über Venture Kick

Seed funding via Venture Kick

02/2026

Gründung des Spin-offs

Spin-off founded

3

Gründer aus dem Umfeld des Vereins

Founders with roots in the association

11/25 12/25 01/26 **02/26** 03/26 04/26 05/26 06/26 07/26



START Summit 2026, St.Gallen, Switzerland

Tunnelbau vor einem neuen Publikum.

Tunneling in front of a new audience.

Meilensteine Saison 2025/26

Milestones Season 2025/26

März · START Summit

Am START Summit vom 19. und 20. März in St.Gallen, einer der grössten von Studierenden organisierten Konferenzen für Unternehmertum und Technologie in Europa, waren wir mit einem eigenen Auftritt vertreten. Zwei Tage lang haben wir unsere Technologie einem Publikum gezeigt, das sonst selten mit Tunnelbau in Berührung kommt, darunter Gründerinnen, Investoren, Studierende und Unternehmen aus dem Innovationsumfeld. Aus den Gesprächen sind neue Kontakte entstanden, und wir konnten unseren Fussabdruck am Innovationsstandort Schweiz weiter ausbauen.

March · START Summit

At the START Summit on March 19 and 20 in St.Gallen, one of Europe's largest student-run conferences on entrepreneurship and technology, we were present with our own booth. For two days, we showed our technology to an audience that rarely comes into contact with tunneling, including founders, investors, students and companies from the innovation scene. The conversations led to new contacts, and we further expanded our footprint in Switzerland's innovation landscape.

Meilensteine Saison 2025/26

Milestones Season 2025/26

Eine Woche Testen machte den Full-Scale-Test möglich.

One week of testing made the full-scale test possible.



Engineering Week 2026 at Switzerland Innovation Park Zurich, Dübendorf, Switzerland

April · Engineering Week

Vom 8. bis 11. April hat das gesamte Team eine Woche lang ausschliesslich getestet. In dieser Woche haben wir besonders von den Erfahrungen der vergangenen Wettbewerbe profitiert. Die Abläufe im Team waren professionell und aufeinander abgestimmt, und die konzentrierte Zeit ohne Nebenaufgaben hat mehr Fortschritt gebracht als vergleichbare Zeiträume im Normalbetrieb. Erst dieser Einsatz hat den Full-Scale-Test möglich gemacht. Zum ersten Mal ist es uns dabei gelungen, ein Polymerrohr zu extrudieren, das während des Extrusionsprozesses nicht auf der metallenen Grundstruktur von Groundhog Gamma stecken bleibt. Für den Nachweis, dass unser Verfahren funktioniert, war das ein grosser Schritt. Das Format ist gesetzt.

April · Engineering Week

From April 8 to 11, the entire team spent a week doing nothing but testing. During this week, we benefited especially from the experience of past competitions. Team processes were professional and well coordinated, and the focused time without side tasks brought more progress than comparable periods in normal operation. This effort is what made the full-scale test possible in the first place. For the first time, we succeeded in extruding a polymer pipe that does not get stuck on Groundhog Gamma's metal base structure during extrusion. This was a major step toward proving that our method works. The format is here to stay.

Ein neues Engineering Team für Projekt Marmot.

A new engineering team for Project Marmot.

Meilensteine Saison 2025/26

Milestones Season 2025/26



Recruiting Event 2025 at Empa, Dübendorf, Switzerland

Mai · Das Team für Projekt Marmot

Am 21. Mai haben wir den Switzerland Innovation Park Zürich für einen Open Day geöffnet und im Zuge dieses Anlasses für das neue Engineering Team von Projekt Marmot rekrutiert. 25 neue Studierende sind dazugestossen, und mit ihnen ist eine Engineering-Organisation entstanden, die auf vier Subsysteme und drei fachübergreifende Disziplinteams verteilt ist.

May · The Team for Project Marmot

On May 21, we opened Switzerland Innovation Park Zurich for an Open Day and used the occasion to recruit the new engineering team for Project Marmot. Twenty-five new students joined us, and with them an engineering organization emerged that is divided into four subsystems and three cross-functional discipline teams.

25

neue Studierende für Projekt Marmot
new students for Project Marmot

4

Subsysteme
subsystems

3

fachübergreifende Disziplinteams
cross-functional discipline teams

Meilensteine Saison 2025/26

Milestones Season 2025/26

Der Tag, an dem die Technologie sichtbar wurde.

The day the technology became visible.



Demo Day 2026 at Switzerland Innovation Park Zurich, Dübendorf, Switzerland

3. Juni · Demo Day

Am 3. Juni haben wir im Switzerland Innovation Park Zürich einen eigenen Demo Day ausgerichtet und die Arbeit der vergangenen Jahre erstmals einem grösseren Publikum gezeigt, unseren Partnerinnen und Partnern, Familien und Freunden. Die Maschine lief vor Publikum. Für ein Projekt, das den grössten Teil seiner Zeit in einer Werkstatt verbringt, war das der Tag, an dem die Technologie sichtbar wurde. Der Anlass war für uns ein voller Erfolg. Besonders geschätzt haben wir den direkten Austausch mit unseren Partnerinnen und Partnern. Zum ersten Mal konnten wir ihnen zeigen, wofür ihre Unterstützung konkret verwendet wird, und ihre Fragen an der Maschine selbst beantworten.

June 3 · Demo Day

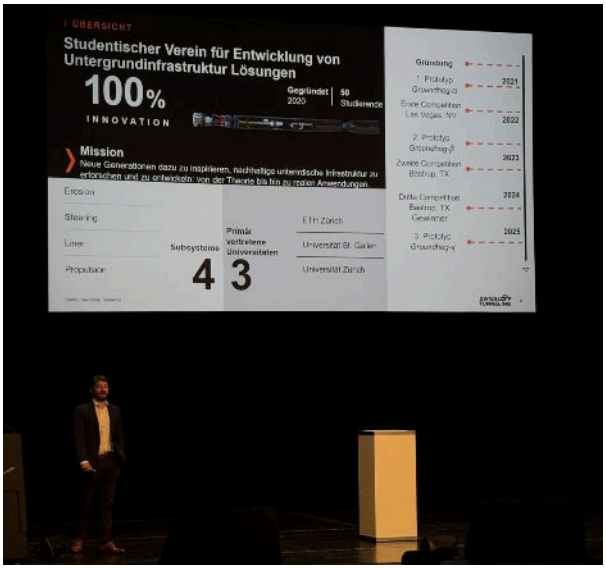
On June 3, we hosted our own Demo Day at Switzerland Innovation Park Zurich and, for the first time, showed the work of recent years to a larger audience of partners, families and friends. The machine ran in front of an audience. For a project that spends most of its time in a workshop, this was the day the technology became visible. The event was a complete success for us. We especially valued the direct exchange with our partners. For the first time, we were able to show them exactly what their support is used for and answer their questions right at the machine.

Unsere erste zitierfähige Fachpublikation.

Our first citable technical publication.

Meilensteine Saison 2025/26

Milestones Season 2025/26



Swiss Tunnel Congress 2026, Lucerne, Switzerland

rund 400

Zuhörerinnen und Zuhörer aus der Branche
attendees from the industry

2 Tage

Kongress in Luzern
congress in Lucerne

1

Fachbeitrag im Tagungsband
paper in the conference proceedings

Juni · Swiss Tunnel Congress

Am Swiss Tunnel Congress vom 16. und 17. Juni in Luzern haben Philippe Kientsch, unser Head of Engineering, und Alexandra Walser, unsere Präsidentin, das Konzept auf Einladung der Fachgruppe für Untertagbau (FGU) der Fachbranche vorgestellt, vor rund 400 Zuhörerinnen und Zuhörern aus der Tunnel- und Baubranche. Der Beitrag «Microtunneling neu gedacht» ist im Tagungsband erschienen und beschreibt das In-situ-Polymerextrusionssystem, seine Anwendungsmöglichkeiten und die verbleibenden Entwicklungsfragen. Damit steht unsere Arbeit erstmals in einer zitierfähigen Fachveröffentlichung. Ebenso wertvoll war der Kongress als Ort des Austauschs. Wir sind mit langjährigen Weggefährten und mit neuen Gesichtern aus der Branche ins Gespräch gekommen.

June · Swiss Tunnel Congress

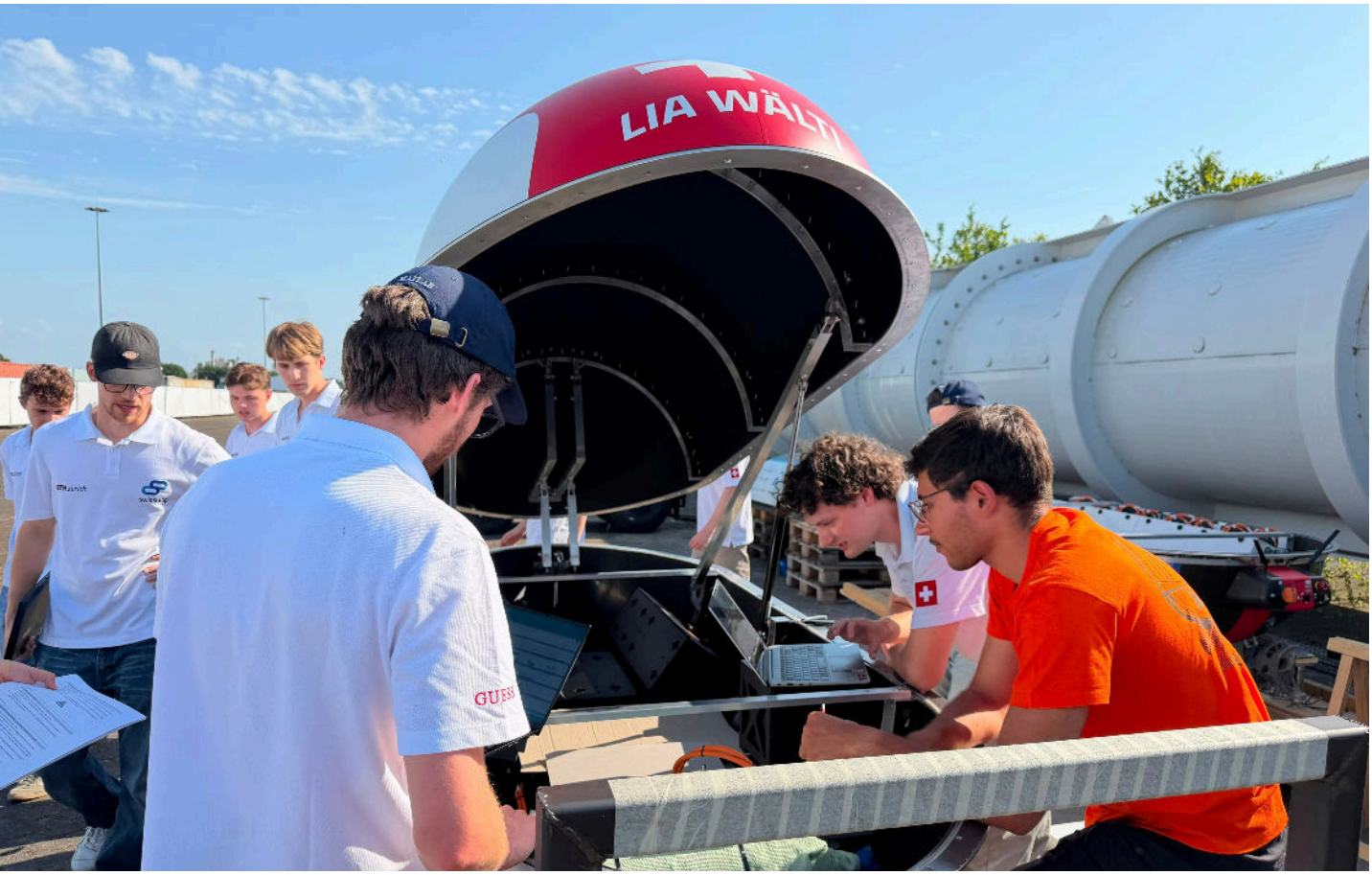
At the Swiss Tunnel Congress on June 16 and 17 in Lucerne, Philippe Kientsch, our Head of Engineering, and Alexandra Walser, our President, presented the concept to the industry at the invitation of the Swiss Tunnelling Society (STS), in front of around 400 attendees from the tunneling and construction sector. The paper “Microtunneling neu gedacht” (Microtunneling reimagined) was published in the conference proceedings and describes the in-situ polymer extrusion system, its possible applications and the remaining development questions. This is the first time our work appears in a citable technical publication. The congress was just as valuable as a place for exchange, and we got into conversation with longstanding companions and new faces from the industry.

Meilensteine Saison 2025/26

Milestones Season 2025/26

Die Untergrundseite des Hochgeschwindigkeits-verkehrs.

The underground side of high-speed transport.



European Hyperloop Week 2026, Veendam, Netherlands

Juli · European Hyperloop Week

An der European Hyperloop Week vom 13. bis 19. Juli in Veendam in den Niederlanden waren wir mit einem eigenen Stand vertreten. Dort standen wir für die Untergrundseite des Hochgeschwindigkeitsverkehrs, haben unsere jüngsten Entwicklungen gezeigt und uns mit Teams aus der ganzen Welt ausgetauscht. Stefan Nikolov, unser Vice President of Engineering, war zudem als offizieller technischer Inspektor im Einsatz und hat die Subsysteme der Wettbewerbsfahrzeuge geprüft und für die dynamischen Tests freigegeben.

July · European Hyperloop Week

At European Hyperloop Week from July 13 to 19 in Veendam, the Netherlands, we were present with our own booth. There, we represented the underground side of high-speed transport, showcased our latest developments and exchanged ideas with teams from around the world. Stefan Nikolov, our Vice President of Engineering, also served as an official technical inspector, checking the subsystems of the competition vehicles and clearing them for the dynamic tests.

Wir würden uns wünschen, in der Saison 2026/27 wieder an der NABC anzutreten.

We would love to compete again at the NABC in the 2026/27 season.

Was uns gefehlt hat

Zur Ehrlichkeit gehört auch, was in dieser Saison zu kurz kam. Wir haben nicht an der Not-a-Boring Competition (NABC) teilgenommen, und das hat gefehlt. Nicht wegen des Wettbewerbs allein, sondern wegen dessen, was daran hängt, also wegen des technologischen Vergleichs mit anderen Teams, des engen fachlichen Austauschs mit anderen Universitäten und eines gemeinsamen Ziels mit einem festen Datum. Das alles hat diesen Verein von Anfang an angetrieben. Dazu kommt, was sich schwerer beziffern lässt. Für junge Studierende ist ein solcher Wettbewerb eine Erfahrung, die es in dieser Form sonst nicht gibt. Fernab des gewohnten Schweizer Umfelds, unter Zeitdruck und in einem Team, das jede Schwierigkeit selbst lösen muss. Wir würden uns deshalb wünschen, in der Saison 2026/27 wieder anzutreten. Möglich wird das nur mit Partnerinnen und Partnern, die diesen Schritt mittragen.

What We Missed

Being honest also means naming what fell short this season. We did not take part in the Not-a-Boring Competition (NABC), and we missed it. Not because of the competition alone, but because of everything attached to it, such as the technological comparison with other teams, the close technical exchange with other universities and a shared goal with a fixed date. These things have driven this association from the very beginning. Then there is what is harder to quantify. For young students, a competition like this is an experience unlike any other. Far from the familiar Swiss environment, under time pressure and in a team that has to solve every difficulty on its own. We would therefore love to compete again in the 2026/27 season. This will only be possible with partners who are willing to support this step.



Organisation
Organization

04

Organisation

Organization

57
aktive Mitglieder
active members

9
Subteams
subteams

18
Advisors
advisors

5
Ehrenmitglieder
honorary members

Stand September 2026 zählt Swissloop Tunneling 57 aktive Mitglieder, dazu 18 Advisors und 5 Ehrenmitglieder. Die Arbeit verteilt sich auf neun Subteams, sieben im Engineering und zwei im Business.

Die strategischen Schwerpunkte der Saison 2025/26 waren Testung und Zuverlässigkeit, der Ausbau von Partnerschaften, laufendes Recruiting sowie die Förderung von Austausch und Veranstaltungen. Alle vier haben sich ausgezahlt. Die Testkampagnen haben die Zuverlässigkeit der Maschine spürbar erhöht, und das Recruiting hat die Grundlage für die kommende Saison gelegt.

Für 2026/27 kommt ein weiterer Schwerpunkt hinzu, die Entwicklung einer neuen Maschinengeneration mit Projekt Marmot. Recruiting und Partnerschaften bleiben unverändert Schwerpunkte, denn beides trägt die neue Maschine.

As of September 2026, Swissloop Tunneling has 57 active members, plus 18 advisors and 5 honorary members. The work is spread across nine subteams, seven in engineering and two in business.

The strategic priorities of the 2025/26 season were testing and reliability, expanding partnerships, ongoing recruiting and fostering exchange and events. All four delivered. The test campaigns noticeably increased the machine's reliability, and recruiting laid the foundation for the coming season.

For 2026/27, one more priority is added, the development of a new machine generation with Project Marmot. Recruiting and partnerships remain priorities, as both support the new machine.

SCHWERPUNKTE 2025/26
PRIORITIES 2025/26

01
Testung und Zuverlässigkeit
testing and reliability

02
Ausbau von Partnerschaften
expanding partnerships

03
Laufendes Recruiting
ongoing recruiting

04
Austausch und Veranstaltungen
exchange and events

Organisation

Organization



Engineering Week 2026 at Switzerland Innovation Park Zurich, Dübendorf, Switzerland

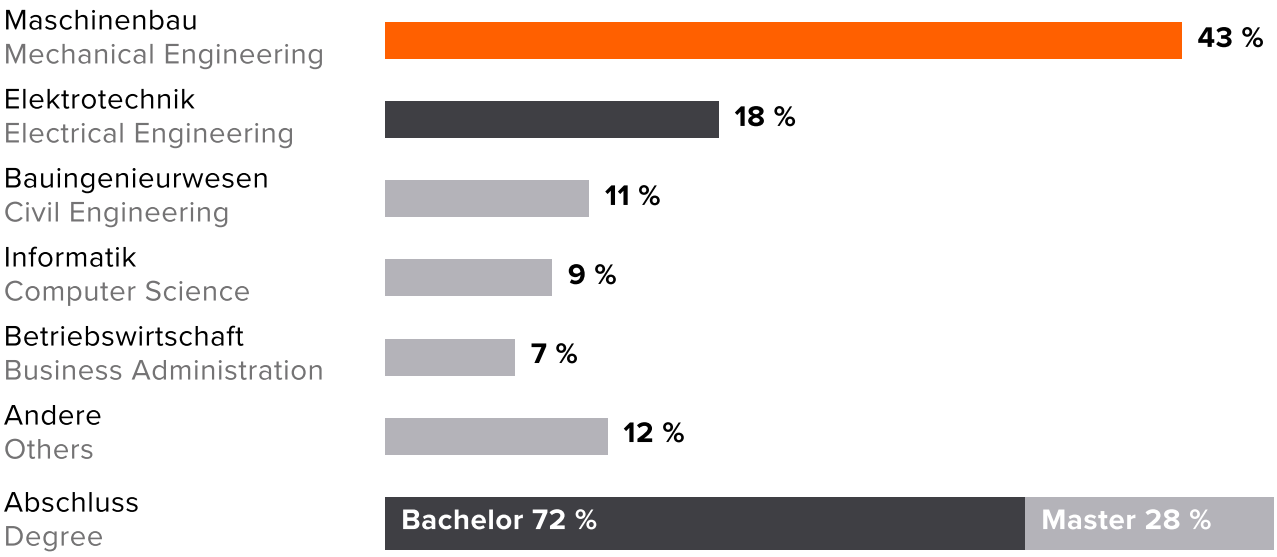
8
Studiengänge
degree programs

200+
Studierende seit 2020
students since 2020

16
Nationen
nationalities

4
Hochschulen
universities

STUDIENRICHTUNGEN UND ABSCHLÜSSE
FIELDS OF STUDY AND DEGREES



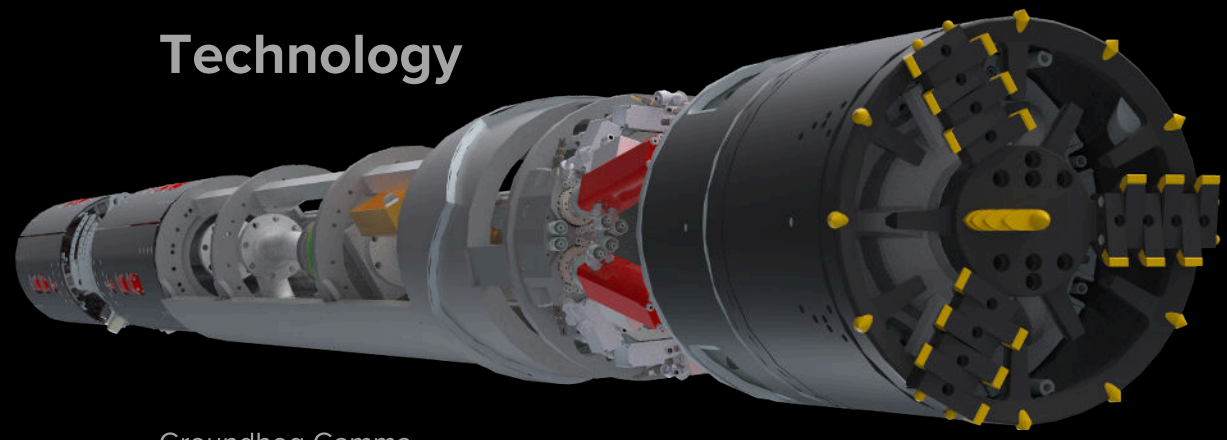


Technologie
Technology

05

Technologie

Technology



Groundhog Gamma

- Granulat pneumatisch zugeführt
  granulate conveyed pneumatically
- im Schnecken-extruder aufgeschmolzen
  melted in the screw extruder
- zum Rohr geformt
  formed into a pipe
- über Wasserkreislauf gekühlt
  cooled by a water circuit

Groundhog Gamma

Unser Konzept verbindet Vortrieb und Auskleidung in einem einzigen kontinuierlichen Prozess. Während die Maschine bohrt, extrudiert sie fortlaufend ein Polymerrohr. Vereinfacht lässt sich das Verfahren mit einem 3D-Druckprozess vergleichen. Polymergranulat wird pneumatisch in die Maschine transportiert, in einem angepassten Schneckenextrudersystem aufgeschmolzen und zu einem Rohr geformt. Das Rohr gleitet über die Maschine und wird über einen Wasserkühlkreislauf gezielt abgekühlt, bis es die mechanischen Eigenschaften erreicht, um Erddruck und Vortriebskräften standzuhalten.

Der Vortrieb erfolgt über zwei abwechselnd arbeitende Gripper-Einheiten, die sich am extrudierten Rohr abstützen. Dadurch ist ein kontinuierlicher Bohrprozess ohne Unterbruch möglich. Das ausgehobene Material wird über eine Strahlpumpe abtransportiert.

Groundhog Gamma

Our concept combines tunnel advance and lining in a single continuous process. While the machine bores, it continuously extrudes a polymer pipe. In simple terms, the method can be compared to a 3D printing process. Polymer granulate is pneumatically conveyed into the machine, melted in an adapted screw extruder system and formed into a pipe. The pipe slides over the machine and is cooled in a controlled way by a water cooling circuit until it reaches the mechanical properties needed to withstand earth pressure and propulsion forces.

Propulsion is provided by two alternating gripper units that brace against the extruded pipe. This enables a continuous boring process without interruption. The excavated material is removed by a jet pump.

Technologie
Technology

550 mm
Innendurchmesser des Rohrs
inner pipe diameter

>20 m
Polymerrohr produziert
polymer pipe produced

>3 m
längstes zusammenhängendes Stück
longest continuous section

>30 m
gebohrt in der Saison 2025/26
bored in the 2025/26 season

Das eingesetzte Granulat wurde in enger Zusammenarbeit mit Sika entwickelt. Es basiert auf Polypropylen und erfüllt die Anforderungen für den Einsatz im Boden. Das derzeit hergestellte Rohr hat einen Innendurchmesser von 550 Millimetern, und Berechnungen zeigen, dass Innendurchmesser bis rund einen Meter realisierbar sind.

Der grösste Vorteil des Verfahrens liegt in der Logistik. Weil keine vorgefertigten Rohrelemente eingezogen werden müssen, sondern nur Granulat gelagert wird, vereinfacht sich der Start- und Zielbereich erheblich. Maschine und Infrastruktur sind heute in zwei aneinandergestellten Containern (20 und 40 Fuss) untergebracht. Für den kommerziellen Einsatz soll die Anlage so weit verkürzt werden, dass sie in zwei aufeinandergestellte 20-Fuss-Container passt, mit einem Platzbedarf von rund 15 Quadratmetern zuzüglich Absetzbecken.

Die Saison hat messbare Ergebnisse gebracht. Mit der aktuellen Maschinengeneration wurden insgesamt über 20 Meter Polymerrohr produziert, das längste zusammenhängende Stück misst über drei Meter. In der Saison 2025/26 wurden über 30 Meter gebohrt.

The granulate was developed in close collaboration with Sika. It is based on polypropylene and meets the requirements for use in the ground. The pipe currently produced has an inner diameter of 550 millimeters, and calculations show that inner diameters of up to around one meter are feasible.

The greatest advantage of the method lies in logistics. Because no prefabricated pipe segments need to be pushed in and only granulate has to be stored, the launch and reception areas become much simpler. Today, the machine and its infrastructure are housed in two adjoining containers (20 and 40 feet). For commercial use, the system is to be shortened to fit into two stacked 20-foot containers, with a footprint of around 15 square meters plus a settling tank.

The season brought measurable results. In total, the current machine generation produced more than 20 meters of polymer pipe, with the longest continuous section measuring more than three meters. In the 2025/26 season, more than 30 meters were bored.

Technologie

Technology

Offen bleiben drei Weiterentwicklungsthemen, die wir benennen, weil sie den nächsten Schritt bestimmen. Es sind die Kühlung des extrudierten Materials, die Prozesskontrolle unter wechselnden Randbedingungen und die Skalierung des Systems. Der heutige Prototyp ist auf alluviale Böden ausgelegt und verfügt noch nicht über eine integrierte Ortsbruststützung.

Three development topics remain open, and we name them because they determine the next step. They are the cooling of the extruded material, process control under changing conditions and the scaling of the system. Today's prototype is designed for alluvial soils and does not yet have integrated face support.

01

Kühlung des extrudierten Materials

cooling of the extruded material

02

Prozesskontrolle unter wechselnden Randbedingungen

process control under changing conditions

03

Skalierung des Systems

scaling of the system

Projekt Marmot

Mit Projekt Marmot entwickeln wir eine neue Maschinengeneration. Sie wird kleiner, schneller und wendiger als Groundhog Gamma und ist von Beginn an auf einen realen Anwendungsfall im Microtunneling ausgelegt. Wie schon bei den bisherigen Generationen trifft das Team alle Designentscheide selbst. Neu ist der Ausgangspunkt. Seit Groundhog Alpha baute jede Maschine auf ihrer Vorgängerin auf, Marmot beginnt beim leeren Blatt und ist damit eine vollständige Neuentwicklung.

Project Marmot

With Project Marmot, we are developing a new machine generation. It will be smaller, faster and more maneuverable than Groundhog Gamma and is designed from the outset for a real use case in microtunneling. As with previous generations, the team makes all design decisions itself. What is new is the starting point. Since Groundhog Alpha, each machine built on its predecessor, whereas Marmot starts from a blank sheet and is therefore a completely new development.

PROJEKT MARMOT · ZIELWERTE
PROJECT MARMOT · TARGETS

20 bis 30 cm	< 10 m	10 mm/s	> 1 km
Durchmesser Diameter	Kurvenradius Curve radius	Vortrieb Advance rate	Strecke am Stück Continuous distance

Konkret soll Marmot Tunnel mit einem Durchmesser von 20 bis 30 Zentimetern bohren, Kurven mit einem Radius von unter 10 Metern fahren, mit 10 Millimetern pro Sekunde über mehr als einen Kilometer vorankommen und autonom aus einem handelsüblichen 40-Fuss-Container heraus arbeiten.

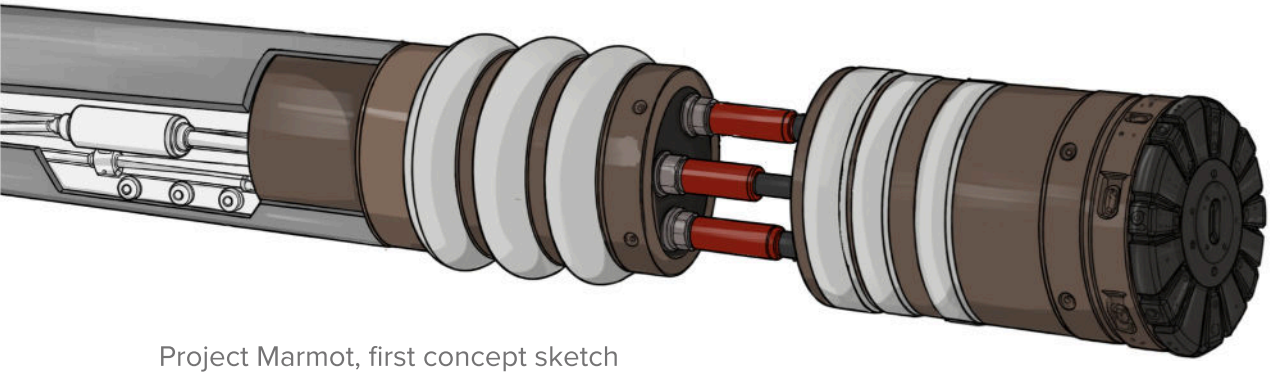
Vorbereitet haben wir das bereits in dieser Saison. Die organisatorischen Grundlagen stehen. Dazu gehören die neue Engineering-Struktur, eine Führung aus zwei Co-Heads of Engineering und einem Head of Electrical, Software und Control sowie eine Roadmap über die gesamte Saison 2026/27.

Auch für den neuen Prototypen sind wir bereits aktiv auf der Suche nach Alternativen zur Not-a-Boring Competition, um dem Wettbewerbsgeist unseres Teams auch zukünftig gerecht zu werden.

Specifically, Marmot is to bore tunnels with a diameter of 20 to 30 centimeters, navigate curves with a radius of less than 10 meters, advance at 10 millimeters per second over more than one kilometer and operate autonomously from a standard 40-foot container.

We already prepared this during this season. The organizational foundations are in place, with the new engineering structure, leadership consisting of two Co-Heads of Engineering and a Head of Electrical, Software and Control, and a roadmap covering the entire 2026/27 season.

For the new prototype as well, we are already actively looking for alternatives to the Not-a-Boring Competition to keep our team's competitive spirit alive in the future.



Project Marmot, first concept sketch



Partnerschaften
Partnerships

06

Partnerschaften

Partnerships

In der Saison 2025/26 haben rund 30 Partner unsere Arbeit getragen, Hochschulen und Forschungseinrichtungen eingeschlossen. Ein grosser Teil dieser Unterstützung erreicht uns nicht als Geld, sondern als Leistung. Partner fertigen Teile nach unseren Zeichnungen und stellen sie uns zur Verfügung. Ohne diese Beiträge gäbe es keine Maschine.

Was wir dafür zurückgeben, ordnet sich in drei Feldern, dem Zugang zu Talenten, der gemeinsamen Kommunikation und der gemeinsamen technischen Entwicklung. Im Talentbereich vermitteln wir den Kontakt zu Studierenden, die den Umgang mit realer Hardware bereits gelernt haben. In der Kommunikation machen wir die Zusammenarbeit sichtbar, über unsere Kanäle, unsere Veranstaltungen und unsere Auftritte in der Fachöffentlichkeit und gegenüber einer breiteren Öffentlichkeit. Auf der technischen Seite bleibt es nicht beim Austausch. Wir entwickeln gemeinsam mit unseren Partnern Bauteile und Lösungen, erproben sie in der Maschine und geben zurück, was wir dabei über ihr Verhalten unter realen Bedingungen lernen, um gemeinsam das Potenzial des Untergrunds zu heben.

An der Universität St.Gallen arbeiten wir mit dem Verein ETHSG zusammen, was uns den Zugang zum dortigen Netzwerk und zu Studierenden mit wirtschaftlichem Hintergrund deutlich erleichtert.

In the 2025/26 season, around 30 partners supported our work, including universities and research institutions. A large part of this support reaches us not as money but as services. Partners manufacture parts to our drawings and provide them to us. Without these contributions, there would be no machine.

What we give back falls into three areas, namely access to talent, joint communication and joint technical development. In the area of talent, we connect partners with students who have already learned to work with real hardware. In communication, we make the collaboration visible through our channels, our events and our appearances in front of the professional community and the wider public. On the technical side, we go beyond exchange. We develop components and solutions together with our partners, test them in the machine and share what we learn about their behavior under real conditions, so that together we can unlock the potential of the underground.

At the University of St.Gallen, we work with the ETHSG association, which makes it much easier for us to access the local network and students with a business background.

Partnerschaften
Partnerships

5
Stufen des Gönnersystems
tiers of the patron program



Partnership Workshop 2026 at University of St.Gallen, St.Gallen, Switzerland

Neu aufgegleist haben wir ein Gönnerprogramm, über das sich auch Privatpersonen an unserem Projekt beteiligen können. Fünf Stufen, von Bolt Buyer bis Breakthrough Pioneer, sprechen unterschiedliche Kreise an, von Studierenden und Freunden über Familien und Unterstützerinnen, Alumni und Enthusiasten bis zu Menschen aus der Industrie und allen, die das Vorhaben weiter tragen wollen. Die Beiträge reichen von einem symbolischen Betrag bis in den vierstelligen Bereich. Zurück geben wir, was zu einem Verein wie unserem passt. Auf der ersten Stufe sind das Sticker und ein Gönnerzertifikat, weiter oben der eigene Name auf der Wall of Supporters in unserer Werkstatt, eine virtuelle Werkstatt-Tour mit Live-Fragerunde, ein signiertes technisches Zeichnungsblatt, ein echtes Fragment aus einem Bohrkopf und zuoberst ein Testtag live an der Maschine.

We have also launched a patron program that allows private individuals to take part in our project. Five tiers, from Bolt Buyer to Breakthrough Pioneer, address different circles, from students and friends to families and supporters, alumni and enthusiasts, people from industry and everyone who wants to carry the project forward. Contributions range from a symbolic amount into the four-digit range. In return, we offer what suits an association like ours. The first tier includes stickers and a patron certificate, and higher tiers include your name on the Wall of Supporters in our workshop, a virtual workshop tour with a live Q&A, a signed technical drawing, a genuine fragment of a drill head and, at the top tier, a live test day at the machine.

Partnerübersicht

Partner Overview

Founding Partner

Diamond Partner

Gold Partner

Silver Partner

Bronze Partner

Patron

Academia

Unsere Partner der Saison 2025/26 · Our partners of season 2025/26

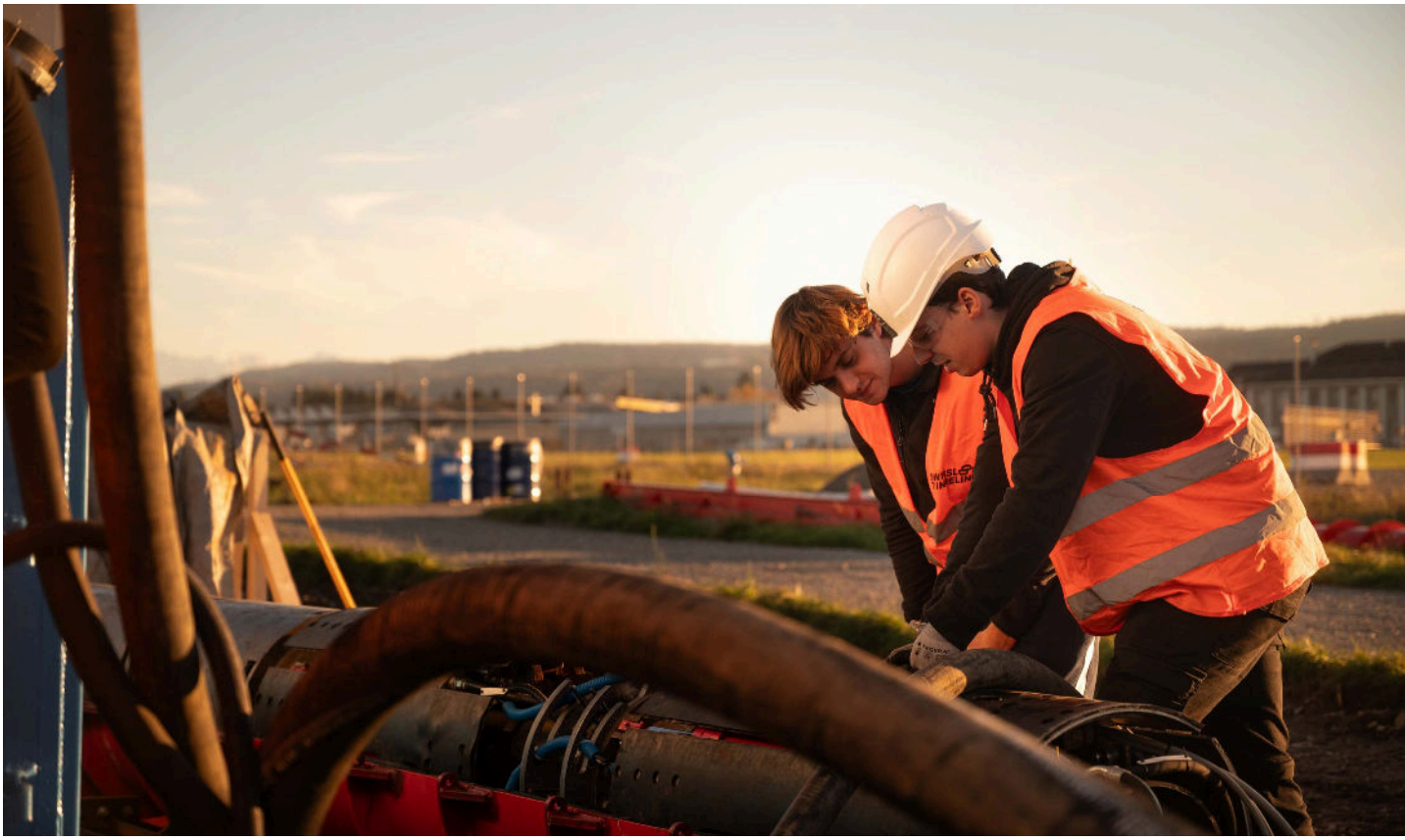


Ausblick
Outlook

07

Ausblick

Outlook



Full-Scale Test 2026 at Switzerland Innovation Park Zurich, Dübendorf, Switzerland

Die kommende Saison führt zwei Linien parallel. Mit Projekt Marmot entsteht eine neue Maschine, und ein neues Team wächst an dieser Aufgabe. Gleichzeitig bringen wir Groundhog Gamma weiter, weniger durch Neuentwicklung als durch Feinabstimmung und eine höhere Zuverlässigkeit, und würden mit ihr 2027 gerne wieder an der Not-a-Boring Competition antreten. Ob es dazu kommt, hängt von der Finanzierung ab.

The coming season follows two tracks in parallel. With Project Marmot, a new machine is being created, and a new team is growing into this task. At the same time, we are advancing Groundhog Gamma, less through new development than through fine-tuning and higher reliability, and would love to compete with it again at the 2027 Not-a-Boring Competition. Whether this happens depends on funding.

Ausblick

Outlook

Über den Verein hinaus geht die Technologie ihren eigenen Weg. Under Industries arbeitet daran, das Verfahren für den Einsatz unter realen geologischen Bedingungen zu ertüchtigen. Die ersten Anwendungen zeichnen sich bei Verteilnetzbetreibern ab, wo das extrudierte Rohr als Hüllrohr für Kabelschutzrohre dienen kann. Danach kommen Trinkwasser, Abwasser und Fernwärme in Betracht.

Und wir wollen weiter das bleiben, was diesen Verein ausmacht, eine Plattform in der Schweiz, auf der junge Menschen ihre ersten Erfahrungen in der Branche sammeln und mit der Industrie in Kontakt kommen.

Beyond the association, the technology is going its own way. Under Industries is working to make the method ready for use under real geological conditions. The first applications are emerging with distribution grid operators, where the extruded pipe can serve as a casing for cable protection conduits. Drinking water, wastewater and district heating could follow.

And we want to remain what defines this association, a platform in Switzerland where young people gain their first experience in the field and come into contact with industry.

ROADMAP PROJEKT MARMOT

PROJECT MARMOT ROADMAP

November 2026
Abschluss der Konstruktion
Design complete

Frühjahr 2027
Spring 2027
Fertigung und Montage
Manufacturing and assembly

Ende Frühjahr 2027
End of spring 2027
Test der gesamten Maschine
Test of the entire machine



Mission und Vision
Mission and Vision

08

Mission und Vision

Mission and Vision

Mission

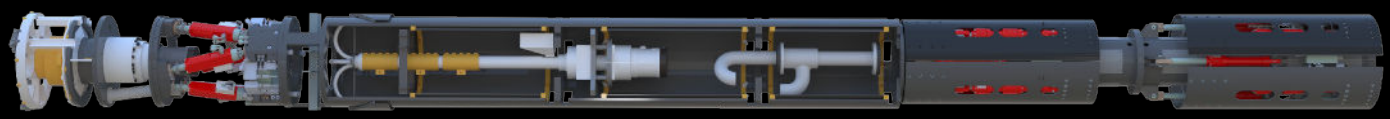
«Wir wollen neue Generationen dazu inspirieren, nachhaltige und innovative Lösungen für die Untergrundinfrastruktur zu erforschen und zu entwickeln, von der Theorie bis zur Anwendung in der Praxis.»

“To inspire new generations to research and develop sustainable and innovative solutions for the underground infrastructure, from theory to real-world applications.”

Vision

«Swissloop Tunneling soll die führende unabhängige, gemeinnützige Organisation der Schweiz sein, die die nächsten Generationen von Fachleuten und Führungspersönlichkeiten für die Untergrundinfrastruktur ausbildet.»

“To establish SLT as the leading independent, not-for-profit organization in Switzerland training the next generations of industry experts and leaders in underground infrastructure.”



KERNWERTE
CORE VALUES

- Lead by Example
- Striving for success
- The job is not done until it is done
- Focus on and trust the process
- Communication happens on the listener’s terms and it makes or breaks a project
- Sustainable development for a brighter future
- Equal opportunity for everyone
- Bold innovation through inventive spirit
- Pushing forward with relentless drive


container

SWISSLOOP TUNNELING

Danke

Merci › Grazie › Grazia › Thank you

Danke an alle, die unsere Saison 2025/26 möglich gemacht haben. Wir freuen uns auf die nächste.

Thank you to everyone who made our 2025/26 season possible. We look forward to the next one.

SWISSLOOP
TUNNELING

SWISSLOOP TUNNELING

@swissllooptunneling
@swissloop_tunneling
@swissllooptunneling
Swissloop Tunneling
@swissloop_t

© 2026 Swissloop Tunneling · Annual Report Season 2025/26
Switzerland Innovation Park Zurich · Wangenstrasse 68 · CH-8600 Dübendorf · Switzerland
swissllooptunneling.ch · info@swissllooptunneling.ch